



АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ОБУЧЕНИЯ»

УТВЕРЖДЕНО:
Директор АНО ДПО «ТМЦО»
Е. В. Ильина
«11» января 2018 г.



**Дополнительная профессиональная образовательная
программа повышения квалификации по циклу
«Эксперт по техническому контролю и диагностике
автотранспортных средств»**

	Должность	Фамилия	Под- пись	Дата
Разработал	Преподаватель АНО ДПО «ТМЦО»	<i>Ильина</i>		

Тюмень 2018

Содержание программы

- I. Пояснительная записка
- II. Учебно-тематический план
- III. Календарный учебный график
- IV. Организационно-педагогические условия реализации программы
- V. Планируемые результаты
- VI. Оценочные и методические материалы

1. Пояснительная записка

1. Цели реализации программы

1. В соответствии с Приказом Минпромторга РФ от 01.12.2011г. № 1664 «Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам» и Приказом Минобрнауки России от 18 ноября 2013г № 1245 данная программа может быть реализована для подготовка лиц, имеющих высшее образование с присвоением квалификации «инженер», специального звания «инженер», «бакалавр-инженер» или «магистр-инженер» по одному из направлений подготовки (специальностей), входящих в следующие укрупненные группы: **23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта (ранее 190000 «Транспортные средства»)**, в сфере, не охватывающей области проектирования, эксплуатации или обслуживания автомобильной техники, 13.00.00 «Электро- и теплоэнергетика» (ранее 140000 «Энергетика, энергетическое машиностроение и электротехника»), 15.00.00 «Машиностроение» (ранее 150000 «Металлургия, машиностроение и материалобработка»), 24.00.00 «Авиационная и ракетно-космическая техника» (ранее 160000 «Авиационная и ракетно-космическая техника»), 26.00.00 «Техника и технология кораблестроения и водного транспорта» (ранее 180000 «Морская техника», 22000 «Автоматика и управление»), 28.00.00 «Нанотехнологии и наноматериалы» (ранее 200000 «Приборостроение и оптотехника» и 150000 «Машиностроение»), 11.00.00 «Электроника, радиотехника и системы связи» (ранее 210000 «Электронная техника, радиотехника и связь», 28.00.00 «Нанотехнологии и наноматериалы» (ранее 220000 «Автоматика и управление» и 150000 «Технологии материалов») или 09.00.00 «Информатика и вычислительная техника» (ранее 230000 «Информатика и вычислительная техника») или среднее профессиональное образование по одной из специальностей, входящих в укрупненную группу направлений подготовки и специальностей «Транспортные средства», в сфере, охватывающей области проектирования, эксплуатации или обслуживания автомобильной техники, к экспертной деятельности в области технического контроля и диагностики АМТС.

2. Приобретение теоретических знаний в области технического контроля и диагностике автотранспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

3. Приобретение практических навыков по применению технологического оборудования для контроля технического состояния автомобилей

4. Приобретение практических навыков по оформлению документов, при прохождении технического осмотра и отчетность

2. Формализованные результаты обучения

- ознакомить с политикой Минтранса РФ и Российского союза автостраховщиков (РСА) в области технического контроля и диагностики автотранспортных средств;

- ознакомить основными положениями законов РФ в области технического контроля и диагностики автотранспортных средств;

- ознакомить с нормативно-правовой базой в области проведения технического осмотра и диагностики автомобилей.

- дать необходимые знания и навыки работы с диагностическим оборудованием;

- освоить правила составления документации и порядок предоставления данных для занесения в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;

- дать полное представление о средствах и методах контроля технического состояния транспортных средств.

- дать знания по осуществлению профессионального технического контроля, грамотного выявления дефектов и неисправностей АМТС.

- дать необходимые знания об основных эксплуатационных свойствах и требованиях, предъявляемых к автотранспортным средствам при их эксплуатации;

- дать знания об организации и

- дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости
- ознакомить основными положениями Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств», ГОСТов и стандартов по техническому состоянию АМТС;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на пункте инструментального контроля;
- закрепить навыки использования средств технического диагностирования на практике.

Форма обучения: – очная

Срок обучения: 72 часа.

Режим занятий: 6 часов

Категория обучающихся: лица, имеющие высшее техническое автомобильное и среднее профессиональное автомобильное образование в соответствии с приказом Минпромторга России от 1 декабря 2011 г. № 1664 г.

Применение дистанционных образовательных технологий

Дистанционные образовательные технологии применяются частично.

В учебном процессе с применением использоваться следующие организационные формы учебной деятельности:

- обзорные (установочные) лекции;
- самостоятельная работа с материалами
- самостоятельная работа с программами контроля знаний (тестами);

II. Учебно-тематический план

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	в том числе	
			лекции	семинары
1.	Раздел 1. Конструкция автомототранспортных средств (АМТС). Надежность и эксплуатационные свойства (ЭС) АМТС.	20	12	8
1.1.	Классификация, функциональная структура и компоновка АМТС. Конструкция функциональных систем, узлов и агрегатов, дополнительного оборудования.	2	2	—
1.2.	Средства конструктивной безопасности АМТС (активной, пассивной, послеаварийной, экологической, пожарной). Нормативы безопасности АМТС и дорожного движения.	4	2	2
1.3.	Конструкция специализированных, специальных АТС и автопоездов. Особенности конструкций АМТС, тенденции и перспективы их развития. Мототехника как специфический класс АТС.	4	2	2
1.4.	Электронные и автоматические системы и устройства в конструкции АТС.	4	2	2
1.5.	Эксплуатационные свойства (ЭС) и надежность АМТС: Эксплуатационные свойства АМТС — основа процесса управления их техническим состоянием; измерители и механизм их формирования (тяговая и тормозная динамичность, устойчивость и управляемость, топливная экономичность, проходимость и плавность хода, экологичность и эргономичность, вибрационные и акустические свойства, прочность). Эксплуатационная надежность АМТС как сохраняемость ЭС в эксплуатации. Техническое состояние АМТС, природа отказов и неисправностей.	4	2	2

1.6	Дорожно-транспортные происшествия и техническое состояние АМТС. Нормативы безопасности АМТС и дорожного движения.	2	2	—
2.	Раздел 2. Системы технического обслуживания и ремонта (ТОР) АМТС.	10	6	2
2.1	Принципы организации систем ТОР.	4	2	2
2.2.	Научные и организационные принципы управления техническим состоянием	4	4	—
2.3	Правовое и нормативно-техническое обеспечение государственной системы управления техническим состоянием АМТС.	2	2	—
3.	Раздел 3. Технический контроль и диагностика АМТС.	12	8	4
3.1.	Нормативно-правовое обеспечение. Общие принципы организации технического контроля и диагностики АМТС.	6	4	2
3.2.	Автоматизированный контроль (АК): научные принципы организации; системы АК и их функциональные подсистемы обеспечения.	6	4	2
4.	Раздел 4. Техника безопасности при контроле и диагностике АМТС.	2	1	1
5.	Раздел 5. Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы контроля технического состояния агрегатов, узлов и систем АМТС: системы и технологии.	20	12	8
5.1.	Двигатели и его системы	4	2	2
5.2.	Тормозное управление	4	2	2
5.3.	Рулевое управление	4	3	1
5.4.	Трансмиссия	4	3	1
5.5.	Внешние световые приборы	2	1	1
5.6.	Система вибро- и шумозащиты, вентиляции и кондиционирования	2	1	1
6.	Раздел 6. Практикум по техническому контролю и диагностике АМТС.	8	—	8
7.1.	Практикум работы с отдельными видами контрольно-диагностического, гаражного и энергетического оборудования.	2	—	2
7.2.	Практикум работы на автоматизированных контрольно-диагностических линиях.	2	—	2
7.3.	Практикум работы в связанной системе автоматизированных линий.	2	—	2
7.4.	Практикум работы стажером оператора действующего центра (станции) контроля и диагностики.	2	—	2
8.	Итого часов	72	41	31
9.	Консультации	4	—	—
10.	Квалификационные экзамены.	2	—	—

III. Календарный учебный график

Календарный учебный график разработан в соответствии с Правилами внутреннего учебного распорядка в автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Тюменский Межрегиональный Центр Обучения» от 11.01.2018г №51.21;

- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273 - ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

-приказом Минобрнауки России от 01.07.2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»,

- приказом Минобрнауки РФ от 18.04. 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации

и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»,

- Уставом АНО ДПО «Тюменский межрегиональный центр обучения»

Календарный учебный график учитывает в полном объеме заявки организаций, заявления от физических лиц, возрастные особенности обучаемого контингента, и отвечает требованиям охраны их жизни и здоровья в процессе обучения.

Продолжительность обучения в АНО ДПО «Тюменский межрегиональный центр обучения»:

Учебным годом в АНО ДПО «Тюменский межрегиональный центр обучения» считается календарный год с 1 января по 31 декабря.

Режим работы АНО ДПО «Тюменский межрегиональный центр обучения»:

Продолжительность рабочего времени в день- 8 часов

Продолжительность рабочего времени в предпраздничные дни - сокращены на 1 час.

Начало работы в- 9час.00 мин.

Перерыв-с 12-00 до 13-00 час.

Окончание работы в 18-00 час.

Режим рабочего дня преподавателей определяется учебной нагрузкой.

Праздничные и выходные дни- с 1-по 8 января 2018г.,

23-25 февраля 2018г., 8-9 марта 2018 г., 1и 9 мая 2018г., 11-12 июня 2018г., с 3 по 5 ноября 2018 года, 31 декабря 2018г.

Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели 36 часов - 6 дней (понедельник-суббота),

Регламентирование образовательной деятельности на день 6-8 часов.

Учебные занятия организуются в одну смену (при необходимости в 2 смены).

Начало учебных занятий в 9.00 , окончание в 16.15 (с часовым перерывом на обед).

Продолжительность уроков (академический час): 45 мин. Перерыв между уроками-10 мин

Наполняемость групп: не более 20 человек

График организации учебных групп

№	Направление обучения	Месяцы/даты											
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
1	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	По мере комплектации групп											

V. Организационно-педагогические условия реализации программы.

1. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

1. Лекционные занятия проводятся с целью теоретической подготовки слушателей.

Цель лекции - дать систематизированные основы знаний по учебной теме, акцентировав внимание на наиболее сложных вопросах темы занятия. Лекция должна стимулировать ак-

тивную познавательную деятельность слушателей, способствовать формированию их творческого мышления.

Материально-технические условия реализации программы

Занятия проводятся в специализированных аудиториях Б-208, Б-409. Занятия проводят высококвалифицированные преподаватели, имеющие опыт практической работы.

Учебно-методическое обеспечение программы

- 5.1. Федеральный Закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 5.2. Федеральный закон Российской Федерации от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 5.3. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- 5.4. Федеральный закон Российской Федерации от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»
- 5.5. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 г. N 263 «Об утверждении правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
- 5.6. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011г. № 1008"О проведении технического осмотра транспортных средств".
- 5.7. Постановление Правительства РФ от 24 октября 2011 г. № 857 "О федеральном органе исполнительной власти, уполномоченном на осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением профессиональным объединением страховщиков требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств".
- 5.8. Приказ Министерства экономического развития РФ от 21 октября 2011г. № 587"Об утверждении порядка ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра".
- 5.9. Приказ министерства регионального развития РФ от 29 декабря 2011 г. № 617 «Об утверждении порядка осуществления контроля за соблюдением на территориях субъектов российской федерации нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств».
- 5.10. Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2011 г. № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов российской федерации и входящих в их состав муниципальных образований».
- 5.11. Приказ Министерство транспорта РФ от 19 декабря 2011 г. № 320 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты».
- 5.12. Приказ министерства промышленности и торговли РФ от 6 декабря 2011 г. № 1677 «Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня».
- 5.13. Приказ министерства промышленности и торговли РФ от 1 декабря 2011 г. № 1664 «Об утверждении квалификационных требований к техническим экспертам».
- 5.14. Приказ Министерства экономического развития РФ от 28 ноября 2011 г. № 697 «Об утверждении правил аккредитации операторов технического осмотра».
- 5.15. Приказ Министерства экономического развития РФ от 14 октября 2011 г. № 573 «Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра».
- 5.16. Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 «Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств».
- 5.17. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

5.18. ГОСТ Р 52033—2003 «Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния».

5.19. ГОСТ Р 52160—2003 «Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния».

5.20. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52231—2004 «Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения».

VI. Оценочные и методические материалы.

ФОРМА ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ.

Проверка знаний слушателей включает итоговый контроль.

Итоговый контроль проводится в форме собеседования.

Проверка знаний проводится комиссией, созданной приказом директора обучающей организации.

К экзамену допускаются лица, выполнившие все требования, предусмотренные программой.

ДОКУМЕНТЫ ОБ ОБУЧЕНИИ.

Слушателям, усвоившим все требования программы «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» и успешно прошедшим проверку знаний, выдается удостоверение утвержденного образца.

Экзаменуемые на право получения удостоверения профессиональной компетентности в области технического контроля и диагностики автотранспортных средств должны письменно ответить на вопросы экзаменационного билета за 60 минут.

Экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил на 75% заданных вопросов.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень контрольных вопросов для проведения итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе курса повышения квалификации «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» в объеме 72 учебных часов

1. Автоматизированный контроль (АК): принципы организации и системы обеспечения: организационное обеспечение (технологические схемы и стратегии АК).
2. Аккредитация в сфере технического осмотра АМТС.
3. Ведение реестра операторов технического осмотра АМТС.
4. Гаражное и энергетическое оборудование, оборудование зарубежных фирм: MaHa, Bosch, Muller, обслуживание управляющих вычислительных средств, систем и сетей.
5. Государственный контроль (надзор) за деятельностью профессионального объединения страховщиков, осуществляющего аккредитацию операторов технического осмотра.
6. Диагностическая карта, талон технического осмотра, международный сертификат технического осмотра АМТС.
7. Дорожно-транспортные происшествия и техническое состояние АМТС.
8. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра АМТС.
9. Измерители и механизм их формирования (тяговая и тормозная динамичность, устойчивость и управляемость, топливная экономичность, проходимость и плавность хода, экологичность и эргономичность, вибрационные и акустические свойства, прочность).
10. Информационное обеспечение (зарубежный и отечественный опыт, информационные ба-

зы и технологии, локальные, региональные и государственная информационная сеть).

11. Классификация, функциональная структура и компоновка; конструкция функциональных систем, узлов и агрегатов, дополнительного оборудования автотранспортных средств.
12. Конструкция специализированных, специальных автотранспортных средств и автопоездов.
13. Контроль за деятельностью оператора технического контроля.
14. Международный сертификат технического осмотра.
15. Методическое и программно-алгоритмическое обеспечение (структуры, методики, алгоритмы и программы, процедуры, технологии планирования и подготовки АК и диагностических станций, измерения и оценки характеристик, анализа результатов, регистрации, отображения и передачи информации, документирования и хранения).
16. Метрологическое обеспечение (датчики, регистрирующие и измерительные средства и системы: характеристики, работа, обслуживание, поверка).
17. Мототехника как специфический класс автотранспортных средств (АТС).
18. Надежность системы ВАД.
19. Надежность средств конструктивной безопасности АМТС. АМТС в системе «водитель - АМТС - дорожная среда» (ВАД).
20. Нормативны конструктивной безопасности АМТС и дорожного движения.
21. Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния АМТС.
22. Нормы и технологии регистрационных, осмотровых и контрольно-диагностических операций.
23. Общая концепция автотранспортных средств.
24. Обязанности оператора технического осмотра АМТС.
25. Оказание первой доврачебной помощи при контроле, диагностике АМТС, работе со вспомогательным и энергетическим оборудованием.
26. Основы системы технического осмотра АМТС в России
27. Особенности конструкций автотранспортных средств, тенденции и перспективы их развития.
28. Ответственность операторов технического осмотра АМТС.
29. Полномочия участников системы технического осмотра АМТС.
30. Порядок и периодичность проведения технического осмотра АМТС.
31. Правовое регулирование отношений в области технического осмотра АМТС.
32. Принципы организации системы ТОР: Система ТОР по наработке (пробегу) АМТС и их реальному техническому состоянию.
33. Производственно - техническое обеспечение стационарных и модульных подвижных систем автоматизированного контроля: конструкция, технические характеристики, обслуживание производственных помещений, приборностендового и вспомогательного оборудования (тяговые и тормозные стенды, стенды и приборы контроля рулевых систем, светотехнических приборов, анализа выхлопных газов, вибрационных и акустических характеристик).
34. Работа с отдельными видами контрольно-диагностического, гаражного и энергетического оборудования.
35. Содержание талона технического осмотра АМТС.
36. Средства конструктивной безопасности (активной, пассивной, послеаварийной, экологической, пожарной).
37. Структура персонала и технологического оборудования автоматизированного контроля.
38. Техника безопасности при контроле, диагностике АМТС, работе со вспомогательным и энергетическим оборудованием.
39. Техническое состояние АМТС, природа отказов и неисправностей.
40. Управление как организация целенаправленных воздействий.
41. Цели и принципы проведения технического осмотра АМТС.
42. Эксплуатационная надежность АМТС.
43. Эксплуатационные свойства (ЭС) АМТС - основа процесса управления их техническим

состоянием.

44. Эксплуатационный контроль и диагностика технического состояния АМТС.

45. Электронные и автоматические системы и устройства в конструкции АТС.

МЕТОДИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ:

1. Доступ к пользованию электронной-библиотечной системы IPR BOOKS.
2. Презентации по циклу

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Автоматические системы транспортных средств / В.В. Беляков и др. - М.: Форум, 2016. - 352 с.
2. Бершадский, В. Ф. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения / В.Ф. Бершадский, В.И. Дудко, Н.И. Дудко. - М.: Амалфея, 2016. - 458 с.
3. Водитель транспортных средств / О.И. Московская и др. - М.: Феникс, 2015. - 176 с.
4. Грудцына, Л. Ю. Научно-практический комментарий к Федеральному закону от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" / Л.Ю. Грудцына, А.А. Спектор. - М.: Юркомпани, 2017. - 256 с.
5. Дедиков, С. В. Обязательное страхование автогражданской ответственности. Комментарий Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" / С.В. Дедиков. - М.: Юридический центр Пресс, 2017. - 436 с.
6. Дедиков, С. В. Обязательное страхование автогражданской ответственности. Комментарий Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" / С.В. Дедиков. - М.: Юридический центр, 2016. - 436 с.
7. Дикарев, В.И. Защита транспортных средств и грузов от угона и краж / В.И. Дикарев. - М.: Гуманистика, 2017. - 539 с.
8. Журнал учета проведения технического контроля транспортных средств при выезде на линию и по возвращении в парк. - Москва: ИЛ, 2015. - 889 с.
9. Зиманов, Л. Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей / Л.Л. Зиманов. - М.: Academia, 2017. - 128 с.
10. Инструкция по диагностированию технического состояния подземных стальных газопроводов РД 12-411-01. - М.: ДЕАН, 2016. - 249 с.
11. Инструкция по диагностированию технического состояния подземных стальных газопроводов. РД 12-411-01. Серия 12. Выпуск 3. - М.: ЗАО "Научно-технический центр исследований промышленной безопасности", 2015. - 104 с.
12. Кандауров, Д. В. Комментарий к Федеральному закону "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" / Д.В. Кандауров, А.В. Щепотьев. - М.: Юстицинформ, 2016. - 376 с.
13. Кобзев, В. В. Методы создания технических средств обучения корабельных операторов / В.В. Кобзев, К.Ю. Шилов. - М.: Наука. Ленинградское Отделение, 2015. - 160 с.
14. Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации и к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. - М.: За рулем, 2016. - 352 с.
15. Комментарий к Федеральному закону "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (постатейный). - М.: Юстицинформ, 2017. -

144 с.

16. Майборода, О. В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя транспортных средств категорий "С", "D", "Е" / О.В. Майборода. - М.: Academia, 2017. - 256 с.

17. Майборода, О. В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя транспортных средств категорий С, D, Е / О.В. Майборода. - М.: Академия, 2016. - 256 с.

18. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (конвейерный, трубопроводный и другие транспортные средства непрерывного действия) ПОТ Р М-029-2003. - М.: ДЕАН, 2015. - 112 с.

19. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (конвейерный, трубопроводный и другие транспортные средства непрерывного действия). - М.: ДЕАН, 2017. - 112 с.

20. Мурзаханов, Г.Х. Диагностика технического состояния и оценка остаточного ресурса магистральных трубопроводов / Г.Х. Мурзаханов, А.И. Владимиров. - М.: Национальный институт нефти и газа, 2015. - 299 с.

21. Новиков, Александр Николаевич; Иващук О. А. Влияние Технического Состояния Парка Автомобилей На Загрязнение Атмосферного Воздуха / Новиков Александр Николаевич; О. А. Иващук, Л.Ф. Ставчикова. - Москва: СПб. [и др.] : Питер, 2016. - 388 с.

22. Новиков, Александр Николаевич; Кулев Максим Владимирович Анализ Факторов, Оказывающих Влияние На Численность Пунктов Технического Осмотра Транспортных Средств В Регионе / Владимирович Новиков Александр Николаевич; Кулев Максим. - Москва: СИНТЕГ, 2015. - 142 с.

23. Обследование технического состояния зданий и сооружений. Учебное пособие / М.В. Яковлева и др. - М.: Форум, Инфра-М, 2015. - 192 с.

24. Оценка машин, оборудования и транспортных средств / А.Н. Асаул и др. - М.: Гуманистика, 2016. - 296 с.

25. Симионова, Н. Е. Методы оценки имущества. Бизнес, недвижимость, земля, машины, оборудование и транспортные средства / Н.Е. Симионова. - М.: Феникс, 2017. - 368 с.

26. Смит, Б. Звездные войны. Звездолеты и транспортные средства / Б. Смит. - Москва: Наука, 2017. - 138 с.

27. Сокол, П. В. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств / П.В. Сокол. - М.: Деловой двор, 2015. - 168 с.

28. Соколов, Владимир Вероятностный анализ технического состояния строительных конструкций / Владимир Соколов. - М.: LAP Lambert Academic Publishing, 2015. - 160 с.

29. Шестопалов, К.С. Легковой автомобиль: Учеб. пособие для обучающихся на водителей транспортных средств категории "В" / К.С. Шестопалов. - М.: ДОСААФ, 2016. - 238 с.

30. Яхьяев, Н. Я. Безопасность транспортных средств / Н.Я. Яхьяев. - М.: Academia, 2015. - 432 с.